

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Telecamera posteriore compatta ad alta risoluzione per veicoli FIAT Ducato III, incl. Serie 8/9 e altre varianti di tipo identico
- Design del sistema che integra la luce freno originale Ducato mantenendo l'omologazione stradale^{*1}
- Sensore immagine SONY CMOS di alta qualità a basso consumo energetico
- Immagine dettagliata ad alto contrasto in condizioni di crepuscolo
- Cavo principale separabile con connettori 4PIN di 11 m
- Angolo di camma regolabile meccanicamente, che consente la personalizzazione del campo visivo
- Alloggiamento principale ad iniezione di plastica con bulloni di fissaggio in acciaio inossidabile

*1 Lo ZE-RCE3701-MK2-S si integra nell'inserito della luce del freno originale del veicolo. La luce del freno non fa parte del contenuto del set fornito

DESCRIZIONE

Questo modello di telecamera per retromarcia ZENEC è stato sviluppato per l'uso con veicoli e camper su base FIAT Ducato III in particolare. Questo prodotto fotocamera utilizza parti e materiali di alta qualità, per fornire un funzionamento affidabile e una durata adeguata nei veicoli di destinazione menzionati. ZE-RCE3701-MK2-S offre un ampio angolo di visione diagonale di 160°. La telecamera è conforme a un'ampia varietà di modelli di monitor e naviceiver realizzati per l'ingresso del segnale della telecamera di retrovisione CVBS.

ATTENZIONE:

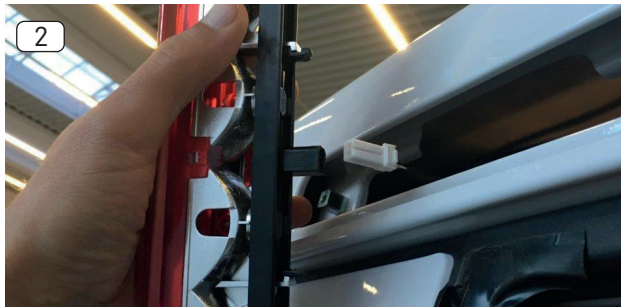
Utilizzare esclusivamente il cavo di collegamento in dotazione. La modifica o la sostituzione invaliderà la garanzia.

La telecamera è resistente all'acqua e alla polvere ed è stata concessa in licenza secondo lo standard internazionale IP69K. Tuttavia, la pulizia del veicolo utilizzando acqua ad alta pressione e dispositivi a getto di vapore può comunque causare danni ai modelli di telecamera classificati IP69K a causa di infiltrazioni d'acqua. Mantenere una distanza di almeno un metro tra l'ugello dell'acqua e l'alloggiamento della fotocamera.

INSTALLAZIONE



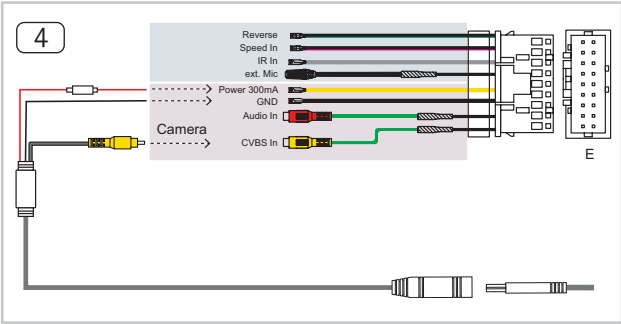
1. Svitare e rimuovere entrambe le viti a testa Philips. Conservare le viti per il successivo rimontaggio del riflettore della luce del freno.



2. Estrarre l'unità del riflettore della luce del freno dalla sua fessura di montaggio. Scollegare la spina bianca del connettore del sistema di alimentazione del veicolo.



3. Avvitare e serrare a mano i bulloni di montaggio in acciaio inossidabile (5 Nm). Usare una piccola quantità di Loctite, se possibile.



4. Instradare il cavo principale dal navigatore nell'abitacolo/cruscotto del veicolo all'apertura della luce di arresto nella parte posteriore superiore del veicolo. Per l'alimentazione e il segnale video RCA, ZENEC Infotainer offre un "blocco connettore E" del sistema diretto che offre uscite di alimentazione commutate da 300 mA (vedere la guida all'installazione dell'unità principale ZENEC).



5. Collegare la spina del connettore 4PIN lato sensore camme con la sua controparte del cavo proveniente dal veicolo. Utilizzare del nastro adesivo per fissare fisicamente i connettori e per impedire all'acqua di entrare nei connettori.



6. Inserire la spina bianca del connettore del sistema di alimentazione nella presa del retro dell'alloggiamento del riflettore della luce del freno.



7. Allineare l'alloggiamento della camma/gruppo riflettore sulla posizione di montaggio. Fissare il montaggio con le viti a testa Philips originali.

8. (nessuna immagine)
Collegare i cavi e i connettori del cablaggio principale della camma all'HU nel cruscotto. Eseguire un test di funzionamento della camma. Controllare anche il corretto funzionamento della terza luce di stop.



9. Allineamento della sfera della telecamera sul lato inferiore del corpo principale della telecamera, se necessario, utilizzando lo strumento a forma di U in dotazione